

SnapKart Nedir ?

Sistem, otobüs ile yolcu taşımacılığında yolcuların sahip oldukları kart ve karta yüklü bakiye üzerinden bilet tutarını ödemeleri olarak tanımlanır. Bu haliyle sistem elektronik bilet kısaca "e-bilet" olarak da adlandırılır.

Sistemde yolcular karta yükledikleri bakiyeleri otobüslerde yer alan kart okuyuculara göstermek suretiyle ödeme işlemini gerçekleştirirler. Bu sırada kartta yeterli bakiye olması ya da olmaması durumuna göre cihaz ekranında mesaj ve ses olarak bilgi alınır. Otobüslerde para alışverişini ya da kağıt bilet ile ödemedeki zorlukları ortadan kaldıran sistem belediye hizmetlerinden yararlanan vatandaşların "kentlilik" duygusuna teknolojik katkı sağlar.

Sistemin Avantajları:

- Elektronik kart sistemi ile birlikte otobüslerde para alışverişi ortadan kalkar. Böylelikle yolcular ve şoförler gereksiz zaman kayıpları yaşamazlar.
- Yolcuların ve şoförlerin bozuk para bulundurma zorunluluğu ortadan kalkar
- Para alışverişinin ortadan kalkması oluşabilecek suiistimalleri de sıfırlar.
- Kurumlar otobüslerde ne kadar harcama yapıldığını sistemden anlık olarak takip edebilme olanağı bulurlar.
- Kurumlar farklı fiyat politikalarını sisteme hızlıca adapte edebilirler.
- Kurumlar özel fiyatlamaları öğrenci, personel, 60 yaş kartı vb. planlayabilirler.
- Kurumlar bayi kanalları ile bilet satış noktalarını arttırabilir böylelikle gelir kalemlerini yükseltebilirler.
- Kurumlar oluşturulacak kartlar ile bünyesinde bulunan halk üzerinde "kentlilik" bilinci oluşmasını sağlarlar.
- Kurumlar zaman içinde oluşan talep ile piyasaya sürecekları kartlarda kentte yapılan çalışmalar veya kente ait özel görselleri vatandaşlara sunabileceklerdir.
- Talep edilmesi durumunda bayi olarak kentin belli noktalarına Kiosklar kurularak kart bakiye yüklemelerinin personel ya da bayi gideri olmadan yapılmasını sağlayabilirler.
- Kurulacak Kiosklarda kart bakiye yüklemesinin yanında kent hakkında bilgilendirici ekranlar ile kentliye ulaşma imkanı bulabilirler.
- Sistemde kullanılan kartlar "akıllı kart" teknolojisi olması nedeniyle kent içinde örneğin öğrenci geçiş sistemleri, personel takip sistemleri, e-belediye hizmetleri gibi farklı projelerde kullanıma açılabilir kent içinde tek bir kart ile farklı hizmetler sunulabilir.